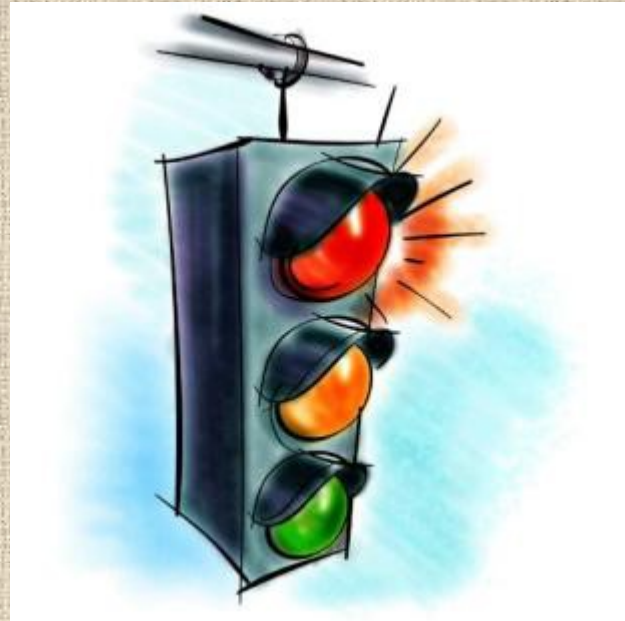


В гостях у Светофора



Светофор («несущий свет») - устройство оптической сигнализации, предназначенное для регулирования движения людей, велосипедов, автомобилей и иных участников дорожного движения, поездов железной дороги и метрополитена...



История Светофора



Первый светофор был
установлен

10 декабря 1868 года
в Лондоне возле здания
Британского парламента.



Кузнецкий мост в Москве, 1931 год

Виды светофоров



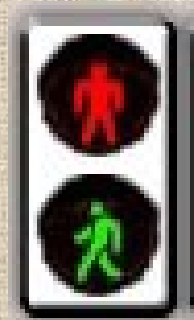
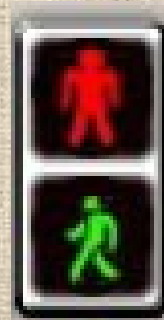
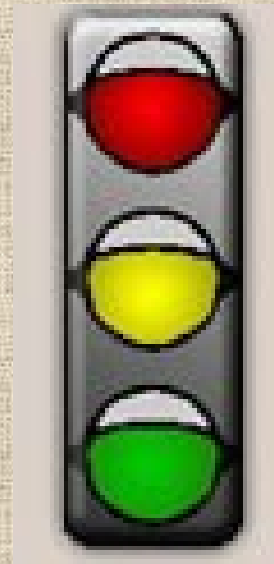
По своему назначению светофоры бывают транспортные или пешеходные.

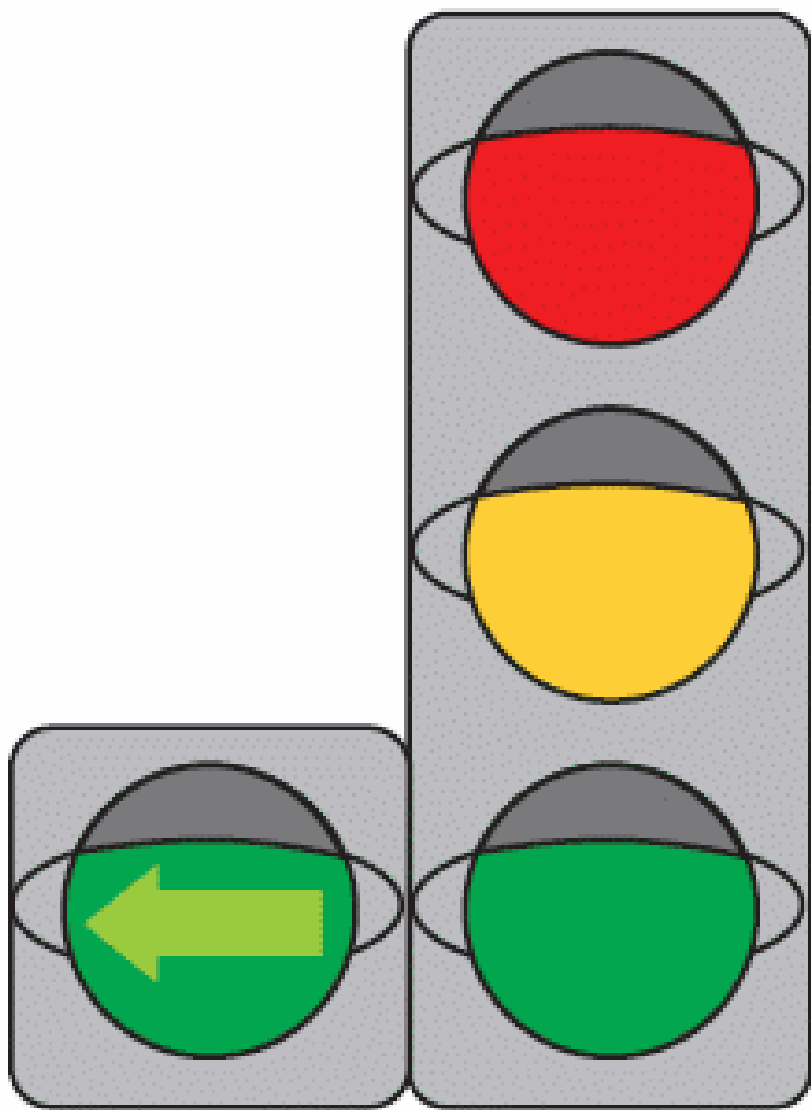
По расположению сигналов –

горизонтальные или вертикальные.

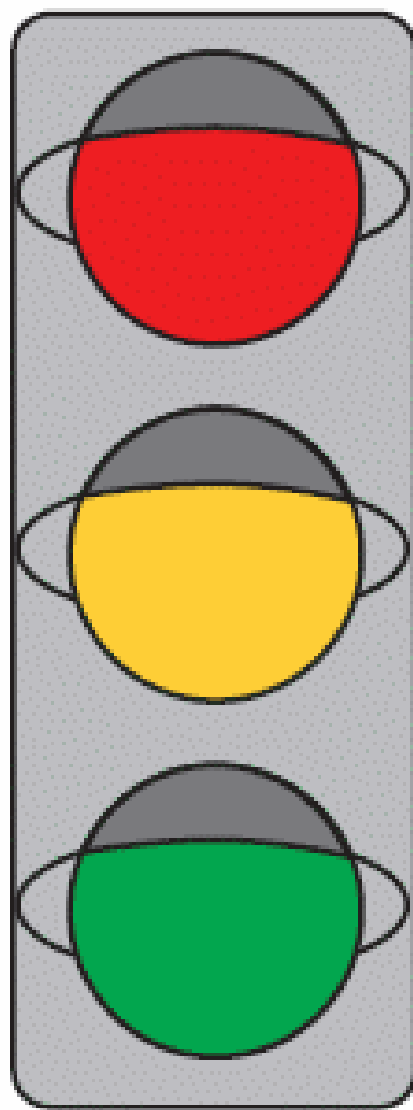
Работающие светофоры (кроме мигающих желтых)

отменяют требования

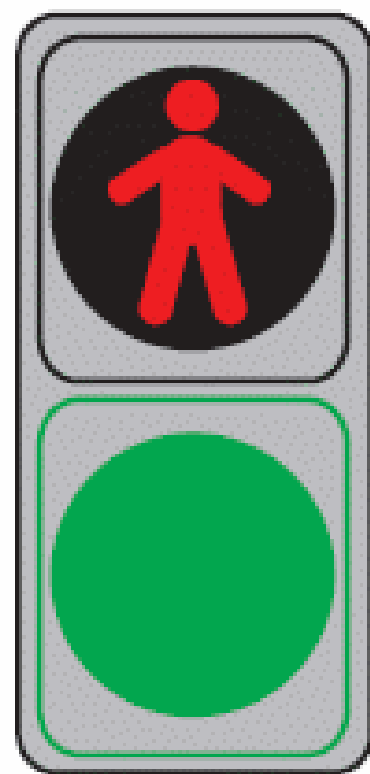




a



б



в



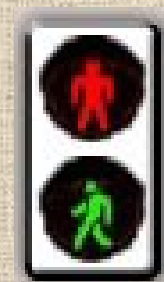
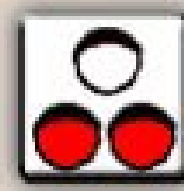
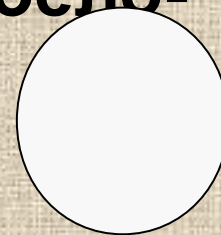
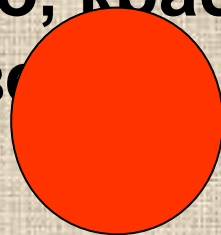
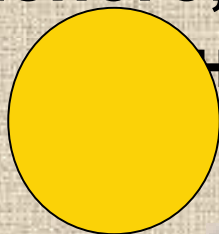
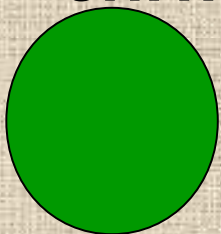
Светодиодный светофор для пешеходов с обратным отсчётом времени в Томске

СВЕТОФОР



**Чтоб тебе помочь
Путь пройти опасный,
Горит и день, и ночь –
Зеленый, желтый,
красный.**

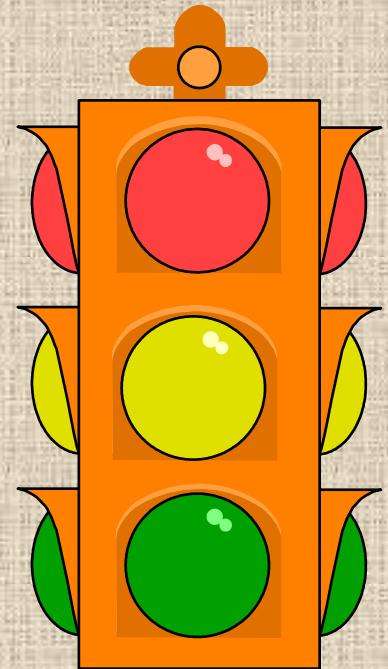
В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и белого цвета.



В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые

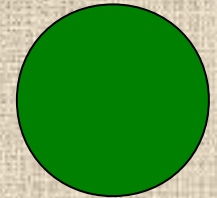
Для регулирования движения указанные цвета выбрали не случайно, а красный сделали запрещающим, желтый — предупреждающим, а зеленый — разрешающим.

- Это связано с тем, что лучше всего в атмосфере распространяются лучи красного света. В дождливую и туманную погоду, а также в темное время суток они видны на значительном расстоянии.
- Желтый сигнал виден хуже красного, но лучше зеленого. Он хорошо заметен и наиболее подходит для предупреждающего сигнала.
- Разрешающий сигнал светофора сделали зеленым, чтобы его можно было легко отличить от запрещающего и предупреждающего сигналов.



ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ

1. разрешает движение;



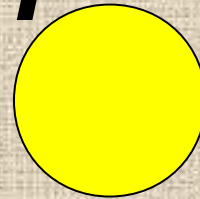
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

1. разрешает движение
2. информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал
3. предупреждает о предстоящей смене сигналов



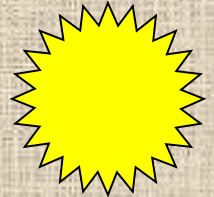
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ

1. **запрещает движение**



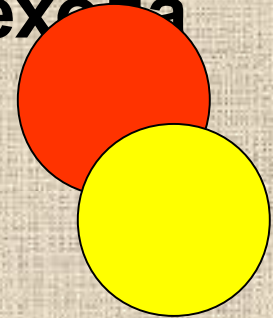
ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

1. **разрешает движение**
2. **информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода**
3. **предупреждает об опасности;**



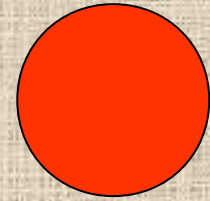
Сочетание красного и желтого сигналов

4. **запрещает движение**



КРАСНЫЙ СИГНАЛ

1. запрещает движение



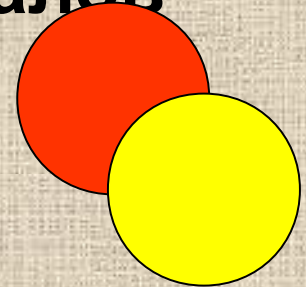
Красный мигающий сигнал

1. запрещает движение

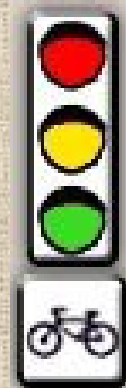
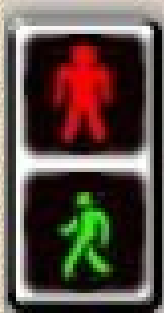


Сочетание красного и желтого сигналов

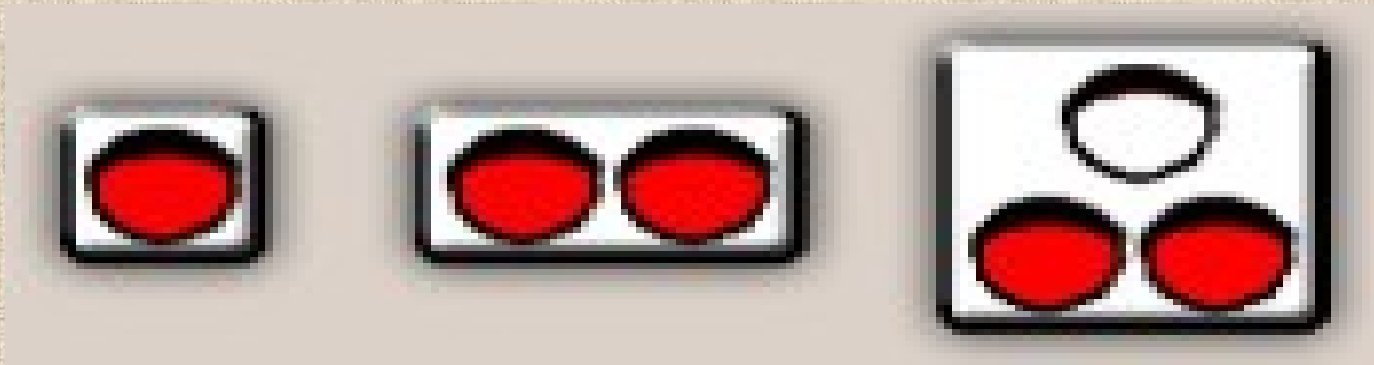
2. запрещает движение
3. информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



Светофоры для пешеходов и велосипедистов



- Если на сигналах светофора нанесены силуэты пешехода или велосипедиста, то его действия распространяются только на пешехода (велосипедиста). Зеленый сигнал разрешает движение, красный запрещает.
- Для велосипедистов могут применяться уменьшенные светофоры с дополнительной табличкой в низу (изображение велосипеда черного цвета).
- Для слепых пешеходов могут устанавливать дополнительные звуковые сигналы у светофоров.



Светофоры для движения через железнодорожные переезды

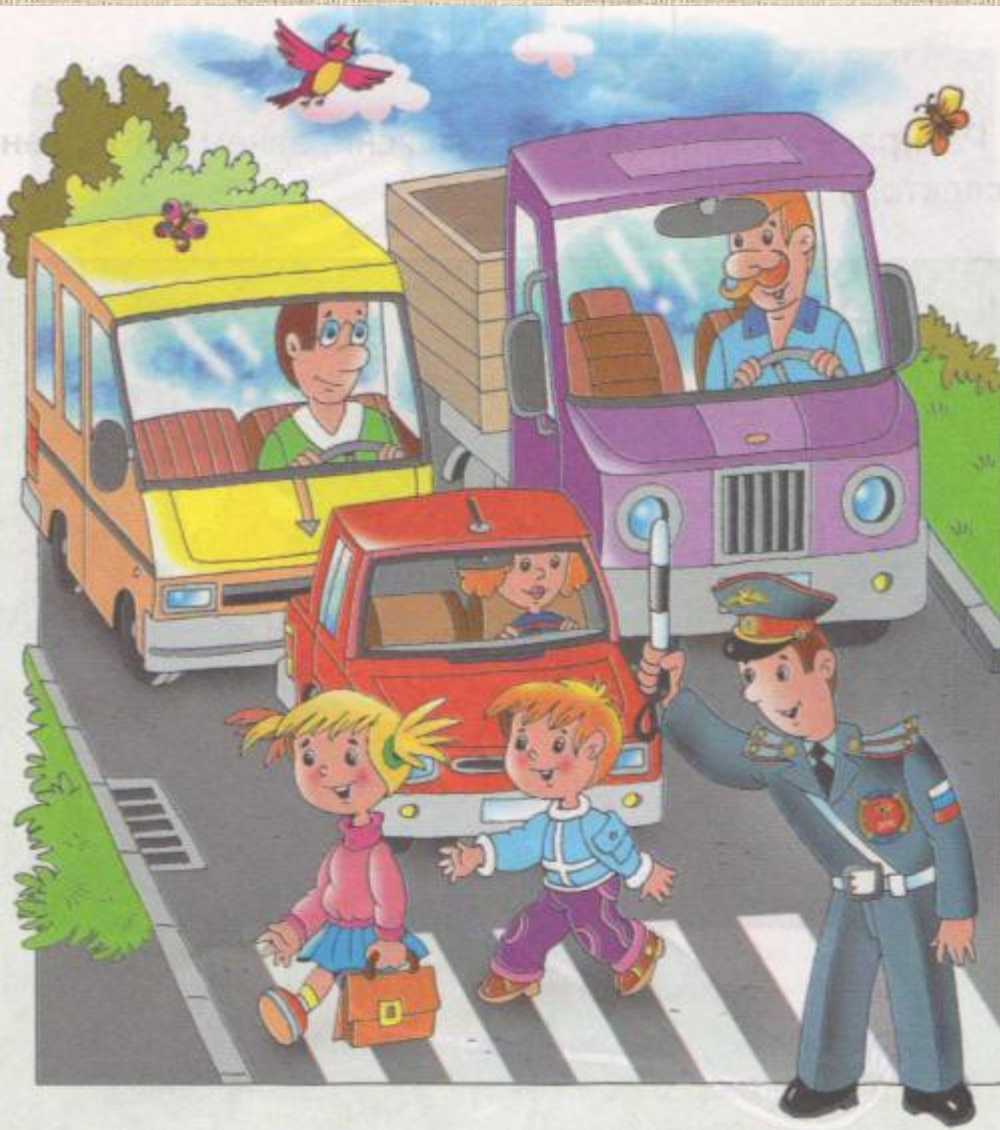
Состоят из двух горизонтально расположенных красных фонарей и, на части переездов, одного фонаря лунно-белого цвета. Белый фонарь расположен между красными, ниже или выше соединяющей их линии. Значение сигналов следующее:

- два попеременно мигающих красных фонаря — движение через переезд запрещено; данный сигнал обычно сопровождается звуковой сигнализацией (звонком);
- мигающий белый фонарь означает, что техническая система переезда находится в исправности. Так как он не горит, когда переезд закрыт или закрывается, бело-лунный фонарь часто



**Дорогу, перекрёсток на
пути
Светофор поможет
перейти
С человечком красным –
Стой!
Двигайся с зелёным по
прямой.**





Посмотрите:

Постовой

Встал на нашей мостовой.

Быстро руку протянул.

Ловко палочкой взмахнул.

Вы видали,

Вы видали? –

Все машины сразу встали,

Дружно встали в три ряда

И не едут никуда.

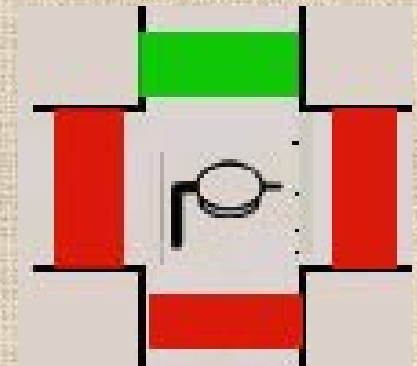
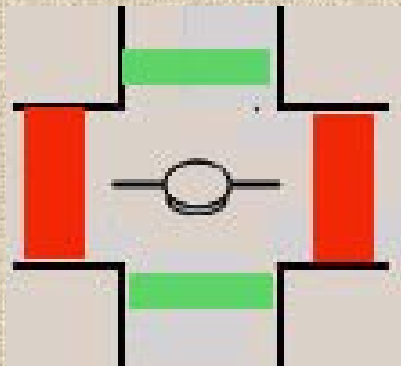
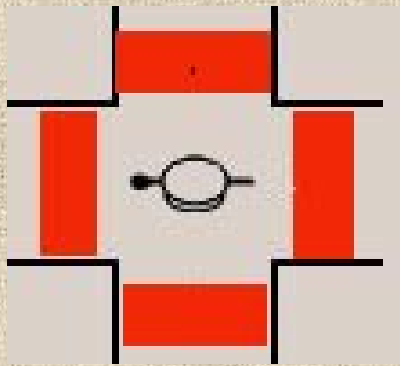
Не волнуется народ,

Через улицу идёт.

Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки с белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде. Для регулирования движения регулировщик использует жезл, окрашенный в черный и белый цвет или жезл с красным светоотражающим диском. Жезл находится в правой руке.





1. Рука поднята вверх - движение запрещено для всех.

2. Руки вытянуты в стороны или опущены - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.

3. Правая рука вытянута вперед – пешеходам разрешено переходить дорогу ТОЛЬКО за спиной регулировщика.

Для дополнительного привлечения внимания водителей и пешеходов может применяться свисток. При регулировании движения регулировщик отменяет требование знаков



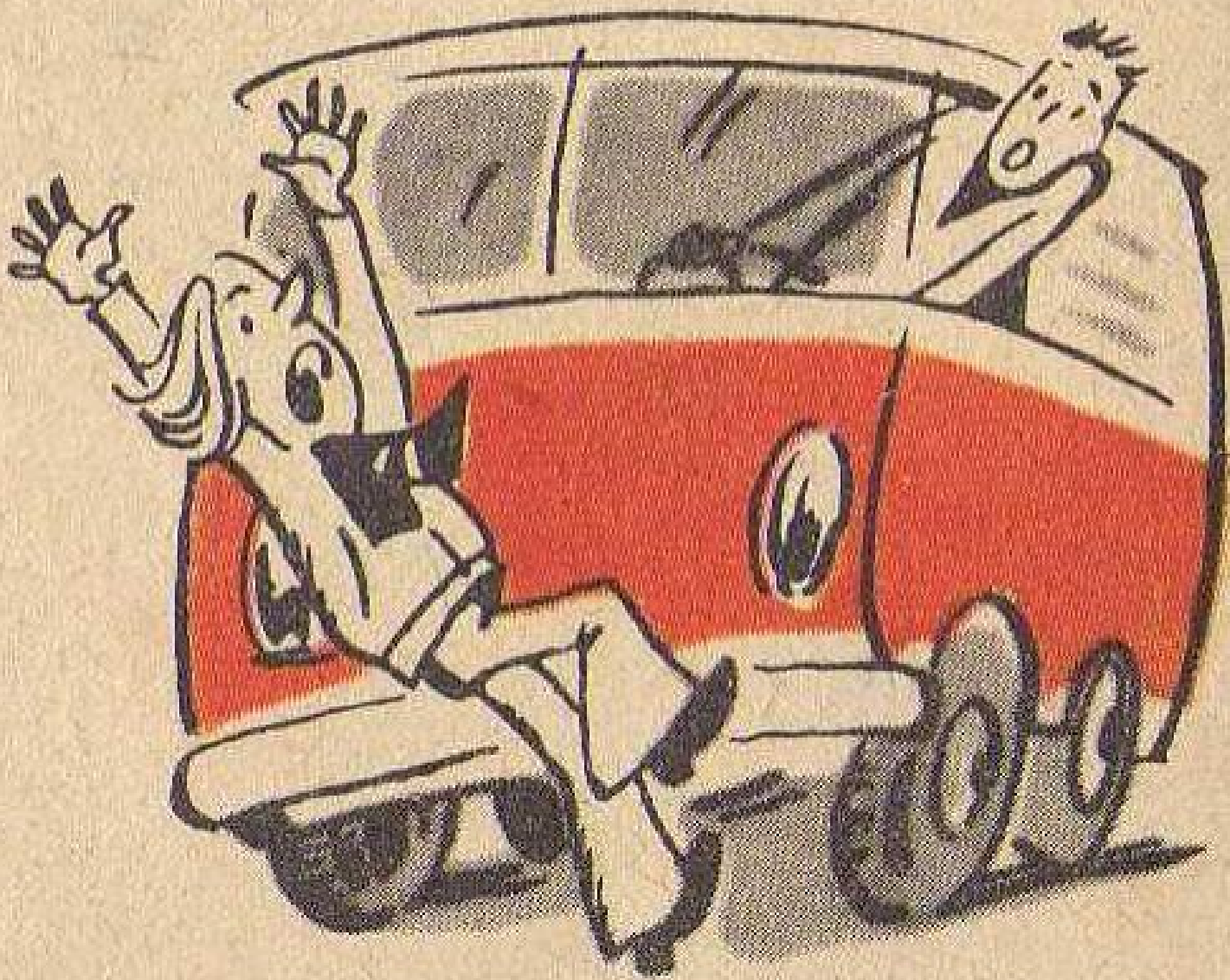


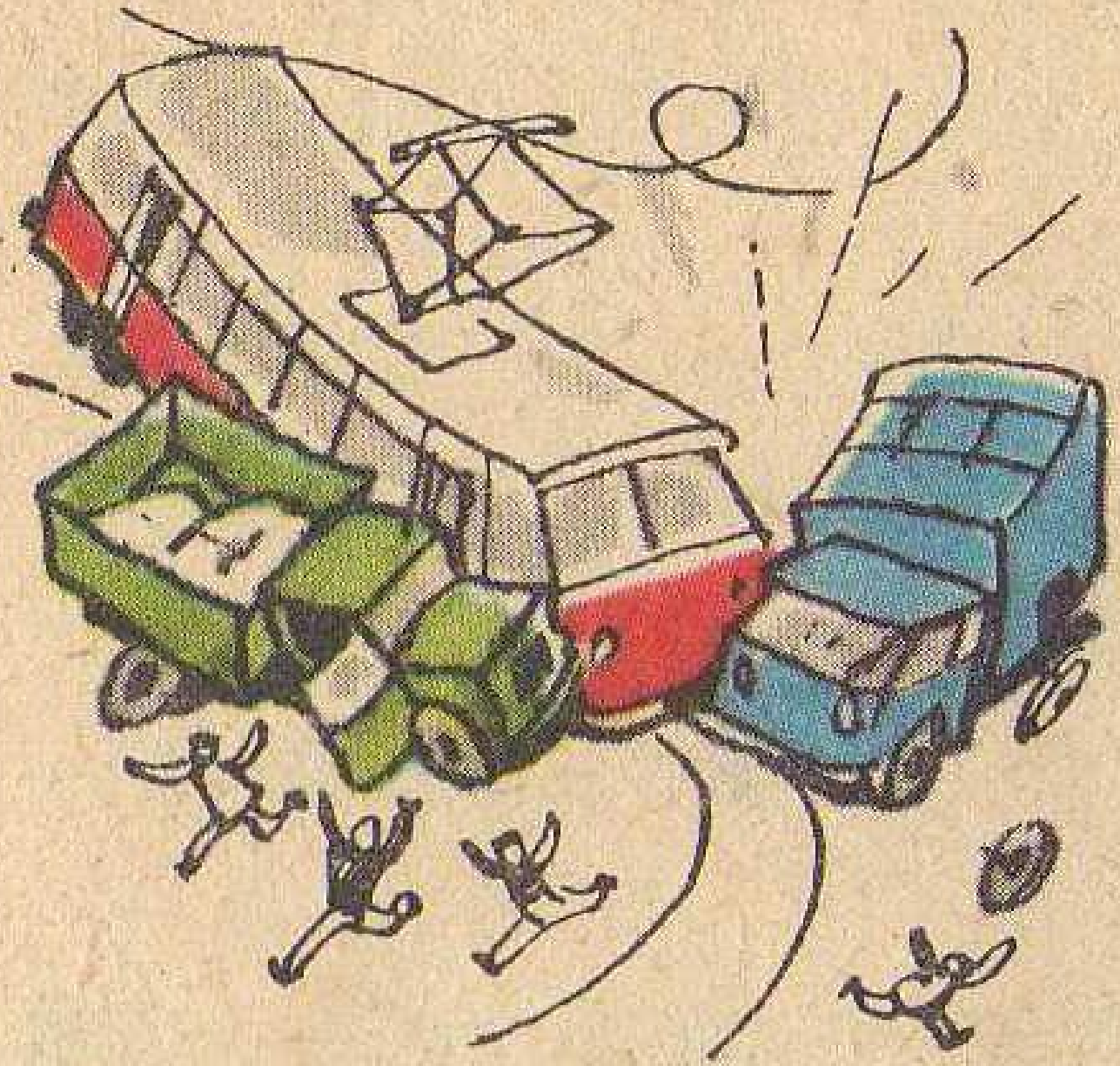
Сувениры, продаваемые в Лондоне

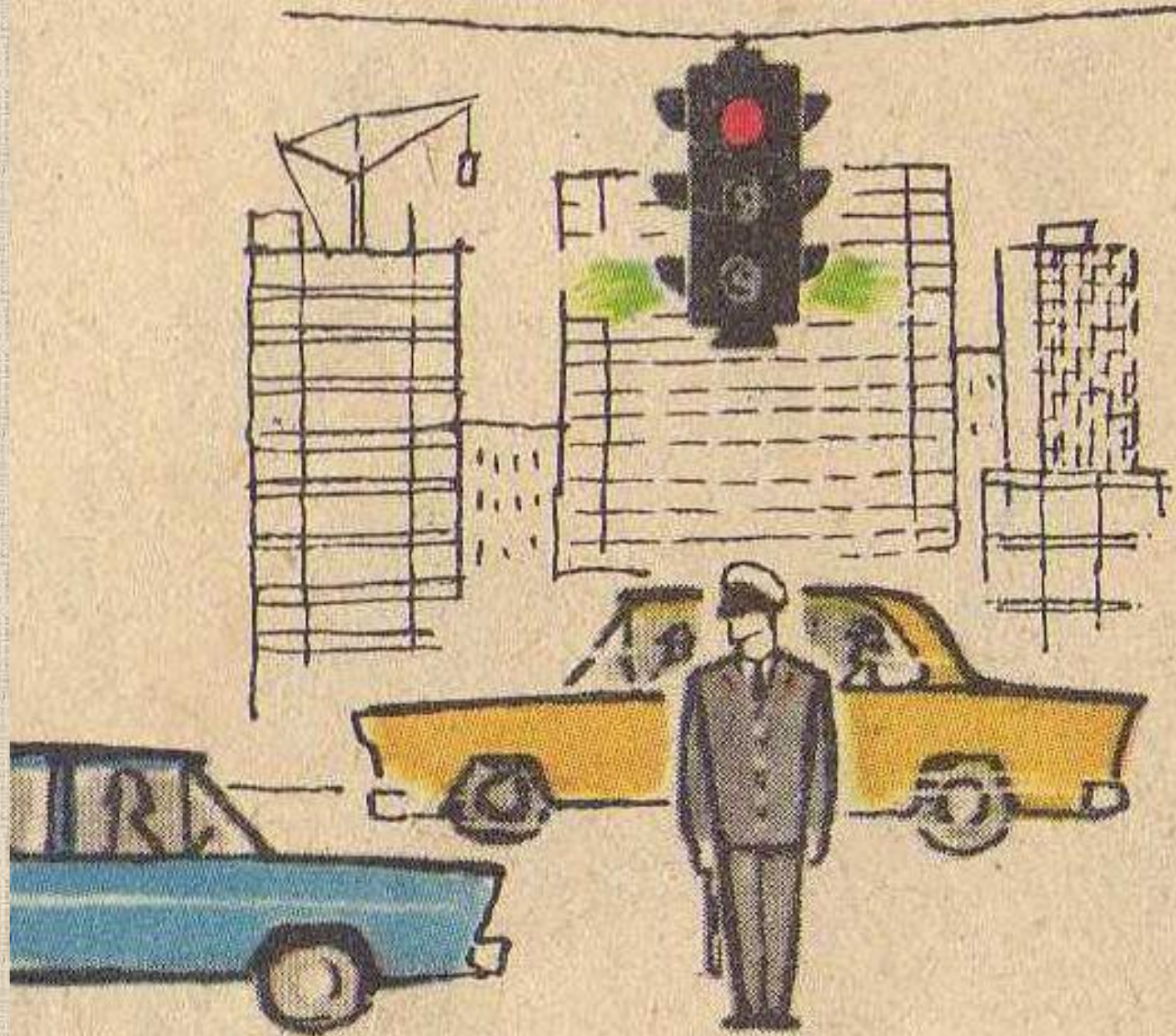


В России памятник
светофору,
расположенный в
Центральном районе
Новосибирска. Памятник
расположен на
пересечении улиц
Сибревкома и
Серебренниковской возле
школы номер 12,
старейшей в городе. В
этом месте в 1940-х годах
был установлен один из









Школа светофора

Викторина



1. Кому должны подчиняться пешеходы и водители, если на перекрестке работают одновременно и светофор и регулировщик?

А. Светофору.

Б. Регулировщику.

В. Ни светофору, ни регулировщику.

**2. Какой сигнал светофора включается
одновременно для всех сторон перекрестка?**

А. Зелёный.

Б. Жёлтый.

В. Красный.

3. Где и когда был установлен первый светофор в России?

А. В Москве в 1931 году.

Б. В Ленинграде в 1928 году.

В. В Москве и Ленинграде в 1930 году.

4. Сколько сигналов имеет пешеходный светофор?

А. Три: красный, жёлтый, зелёный.

Б. Два: красный и зелёный.

В. Один: зелёный.

5. Какое положение регулировщика запрещает движение всем участникам движения?

А. Руки опущенные вниз.

Б. Рука поднята вверх.

В. Руки, расставленные в стороны.

6. Когда и где появился первый в мире светофор?

А. В Америке в 1912 году.

Б. В Москве в 1929 году.

В. Лондоне в 1868г.

7. Каких видов светофора не бывает?

А. Транспортные и пешеходные.

Б. Для детей и для взрослых.

В. Горизонтальные и вертикальные.

8. В какой руке регулировщик должен держать жезл?

А. В правой.

Б. В левой.

В. В любой, какой ему удобно.

Спасибо за урок!

